



Spett.le  
Spett.le  
**TRENTINO SVILUPPO**  
ing. DALPIAZ FRANCESCA  
Via Fortunato Zeni, 8  
38068 - ROVERETO (Tn)

Mezzolombardo, il 6 giugno 2022

Oggetto : **CURRICULUM DELLA SOCIETA'**

Con la presente si vuole mettere all'attenzione la società di ingegneria TECNO TOP srl, con sede a Mezzolombardo, operante nell'ambito delle attività di progettazione civile, infrastrutturale, urbanistica, strutturale e collaudi.

Si allega allo scopo curriculum.

Distinti Saluti  
Dott. arch. PAOLO PEDRON  
TECNO TOP srl

**TECNO TOP s.r.l.**

Sede legale ed Amministrativa  
Via Degasperi n.36 ▽ 38017 MEZZOLOMBARDO (TN)  
Sede secondaria Bahnhofstraße 14 ▽ 39028 SCHLANDERS (BZ)  
Iscrizione al Tribunale di Trento n.14694  
P.IVA e Cod. Fisc.01317290227 ▽ C.C.I.A.A. 01317290227  
Capitale sociale interamente versato Euro 50.000

Tel. +39 0461 60 28 60



-mail [tt@tecnotop.com](mailto:tt@tecnotop.com) e-mail pec [tt@pec.tecnotop.com](mailto:tt@pec.tecnotop.com)

## CURRICULUM DELLA SOCIETA'

TECNO TOP srl è stata fondata nell'anno 1991 per lavori di topografia speciale e cartografia avendo iniziato con l'aggiudicazione di appalti per la formazione dei catasti geometrici numerici. Nell'anno 1994 si è ampliata l'area tecnico professionale includendo la progettazione e direzione lavori per opere stradali ed edilizia civile ed industriale. Successivamente si è completato l'ambito di interesse con l'inserimento della progettazione in ambito ferroviario e urbanistico, controllo strutturale e collaudo di opere e coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione. Da tempo si sono intraprese delle collaborazioni tecnico professionali con tecnici specializzati negli ambiti della progettazione termoidraulica, elettrica, studi geologici e ambientali.

La società Consulting Engineering TECNO TOP SRL è :

- Certificata ISO 9001 aggiornamento 2020;
- Iscritta all'Albo dei Fornitori del Gruppo Ferrovie dello Stato;
- Iscritta all'Albo fornitori di ANAS;
- Iscritta all'Albo nell'Elenco Telematico Imprese Accettazione
- Qualificazione dei prestatori di servizi di ingegneria della Rete Ferroviaria Italiana nella categoria di specializzazione B1 – classe 3;
- Attestata SOA OS 20-A Classifica II - Rilevamenti topografici;
- Iscritta al Portale acquisti di ANAS spa dal 2020;

L'Amministratore Unico e Direttore tecnico della Società di Consulting Engineering è il dott. ARCH. PAOLO PEDRON in possesso delle seguenti qualifiche :

- Diploma di Laurea in architettura presso l'Istituto Universitario di Architettura di Venezia nel 1985;
- Diploma di abilitazione alla professione e iscrizione all'albo dell'Ordine degli Architetti della Provincia di Trento al numero 455 dal 1985;
- Collaudatore statico di strutture e opere in C.A.;
- Iscrizione all'albo degli esperti in urbanistica e tutela del paesaggio;
- Iscrizione nell'elenco previsto dal D.Lgs 81/2008 – Coordinatore per la progettazione e coordinatore per l'esecuzione con aggiornamento 2017;
- Abilitato al rilascio delle certificazioni di cui alla legge 818/84 e al D.M. 25.03.1985 con aggiornamento 2013 (pratiche e collaudi antincendio);
- Attestazione del corso pratico d'introduzione al rilievo con laser scanner terrestre effettuato a Brescia nei giorni 3, 4 5 novembre 2004;
- Abilitazione dal 2002 alle mansioni esecutive connesse alla protezione dei cantieri rilasciata dalla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per i lavori di armamento sulle linee ferroviarie, con aggiornamento annuale;

### TECNO TOP s.r.l.

Sede legale ed Amministrativa  
Via Degasperi n.36 ▼ 38017 MEZZOLOMBARDO (TN)  
Sede secondaria Bahnhofstraße 14 ▼ 39028 SCHLANDERS (BZ)  
Iscrizione al Tribunale di Trento n.14694  
P.IVA e Cod. Fisc.01317290227 ▼ C.C.I.A.A. 01317290227  
Capitale sociale interamente versato Euro 50.000

Tel. +39 0461 60 28 60

-mail [tt@tecnotop.com](mailto:tt@tecnotop.com) e-mail pec [tt@pec.tecnotop.com](mailto:tt@pec.tecnotop.com)



- Iscritto nell'Elenco certificatori energetici della Provincia di Trento e della Regione del Veneto, ;
- Provvisto di patente categoria C;

La società attualmente ha un organico, oltre al Direttore tecnico, di 4 persone dipendenti specializzate con 3 abilitazioni alle mansioni esecutive connesse alla protezione dei cantieri rilasciata dalla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per i lavori di armamento sulle linee ferroviarie, inoltre gestisce 3 collaborazioni continuative con professionisti laureati esterni

## **PRINCIPALI AMBITI OPERATIVI**

### **1. PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI e CONTABILITA' CANTIERE**

- 1.1. Progettazione edile;
- 1.2. Progettazione ferroviaria;
- 1.3. Coordinatore per la sicurezza D.Lgs 494/96;
- 1.4. Progettazione stradale;

### **2. URBANISTICA :**

- 2.1. Piani Regolatori Generali;
- 2.2. Piani di lottizzazione;
- 2.3. Piani colore;
- 2.4. Studi di fattibilità;

### **3. TOPOGRAFIA SPECIALE E CARTOGRAFIA :**

- 3.1. Formazione nuovo catasto geometrico numerico;
- 3.2. Rilievo di fabbricati storico-artistici;
- 3.3. Rilievo plano-altimetrici;
- 3.4. Rilievo fotogrammetrico terrestre;
- 3.5. Rilievo opere di ingegneria;
- 3.6. Frazionamenti;
- 3.7. Pratiche catastali, tavolari, tabelle millesimali e ricostruzione confini;
- 3.8. Reti di poligonazione di precisione;
- 3.9. Livellazioni di precisione;
- 3.10. Tracciamenti e cippatura;

### **4. PERIZIE:**

- 4.1. Redazione di perizie di stima;

### **5. SERVIZI DI INGEGNERIA COLLAUDI MONITORAGGI - INCREX:**

- 5.1. Assistenza strumentale ai collaudi di grandi strutture;
- 5.2. Monitoraggio cedimenti in strutture e stabilità dei pendii;
- 5.3. Quadri fessurativi di edifici

### **6. GRAFICA INFORMATIZZATA:**

- 6.1. Scansione e vettorializzazione di tavole di progettazione e/o carte tematiche;
- 6.2. Rappresentazione 3D, Rendering;



## **7. STRUMENTAZIONI:**

7.1. Stazioni grafiche

7.2. Software in dotazione

7.3. Strumentazioni Topografiche;

7.4. Automezzi;

### **1.1. PROGETTAZIONE EDILE;**

- 2005 - Progetto per la realizzazione di una nuova stalla con fienile in c.c. di Pergine Valsugana
- 2006 - Progetto per la realizzazione di una struttura per allevamenti di tipo minore in c.c. di Cavizzana;  
- Progetto per la realizzazione di un salone per auto e ristorante nel comune di Ora;
- 2007 - Progetto di adeguamento di fabbricati ad uso Ferrotel ubicati nei comuni di Milano, Brescia e Luino;  
- Progetto per la realizzazione di un magazzino interrato in c.c. di Miola di Pine';
- 2010 - Progetto per la manutenzione straordinaria dell'idrovora Pradazzi;  
- Per conto di privato progetto per la ristrutturazione di edificio di civile abitazione su 2 piani a Cavedago;  
- progetto per la realizzazione di strutture aziendali agricole nelle tenute di Novaline e Pianizza in Valle dell'Adige;
- 2012 - Per conto privato ristrutturazione del sottotetto per ricavo di un appartamento e realizzazione di un garage nel comune di Nave San Rocco;
- 2013 - per conto di multinazionale realizzazione di un magazzino a 2 piani fuori terra, posti auto interrati e palazzina uffici per complessivi mc 106.910 fuori terra;
- 2016 - per conto di multinazionale progetto per la manutenzione straordinaria di una palazzina a 3 piani fuori terra destinati a uffici e 1 piano seminterrato a mensa;
- 2017- per conto di multinazionale progetto per l'adeguamento anticendio e restyling del complesso industriale;  
- per conto di multinazionale progetto per la realizzazione di una tettoia e l'adeguamento antincendio dei magazzini logistici;  
- per conto di un privato progettazione di una cantina vitivinicola per la lavorazione e conservazione del vino;
- 2018- per conto di Ferservizi spa – Gruppo Ferrovie dello Stato a Mestre progetto di riqualificazione di un edificio per la creazione di un centro per riunioni di coordinamento fra gli stati;  
- per conto di Ferservizi spa – Gruppo Ferrovie dello Stato a Trieste progetto per la creazione di locali da adibirsi ad archivio della società;
- 2019- per conto di Ferservizi spa – Gruppo Ferrovie dello Stato a Trieste progetto per l'installazione della linea vita e di pannelli fotovoltaici sulla copertura del fabbricato uffici;  
- per conto di Ferservizi spa – Gruppo Ferrovie dello Stato progetto relativo alla nuova adduzione gas a servizio del fabbricato alloggi sito a Villa Opicina - Trieste;  
- per conto di Ferservizi spa – Gruppo Ferrovie dello Stato progetto relativo alla riqualificazione compreso l'adeguamento/rinnovo degli impianti della palazzina a 4 piani fuori terra ad uso uffici a Mestre.

## 1.2 PROGETTAZIONE FERROVIARIA;

- 2005 - Stazioni della linea Fortezza – San Candido in Val Pusteria;
- 2006 - Stazioni ferroviarie di San Lorenzo di Sebato, Perca, Roncegno e Caldonazzo;  
Rilievo della linea Torino Lione – tratto Bussoleno galleria Meana per uno sviluppo di circa 8 km;
- 2007 - Stazioni ferroviarie di Monguelfo e Villabassa;  
- Realizzazione di una nuova picchettazione di riferimento della geometria del binario pari e dispari tra il km. 110+508 ed il km 134+533 circa, fra le stazioni di Mezzocorona e Ora della linea Verona-Brennero, al completo degli elaborati di studio del nuovo tracciato;  
- progetto della stazione ferroviaria di Villabassa;
- 2008 - Realizzazione di una nuova picchettazione di riferimento del tracciato del binario su base assoluta tra il bivio di Bolzano Z.I. e la stazione di Maia Bassa, al completo degli elaborati di studio del nuovo tracciato;
- 2009 - Realizzazione di una nuova picchettazione di riferimento della geometria del binario pari e dispari tra il km. 68+300 ed il km 80+00 circa, della tratta Rovereto Calliano della linea Verona-Brennero, al completo degli elaborati di studio del nuovo tracciato;  
- Ripristino e/o realizzazione della picchettazione del tracciato del binario su base assoluta mediante punti fissi nelle stazioni di Campo di Trens, Ora, Salorno e Ponte Gardena della linea Verona-Brennero, al completo degli elaborati di studio del nuovo tracciato;
- 2010 - Ripristino e/o realizzazione della picchettazione della geometria del binario su base assoluta tratto S. Cristoforo – Calceranica per uno sviluppo di km 3;
- 2011 - Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta dei binari in stazione di Altavilla della linea Milano-Venezia;  
- Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta del binario della linea Suzzara-Verona dalla stazione di Mantova a loc. Bancole; per km 6,2;  
- Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta dei binari nelle stazioni di Rezzato, Desenzano e altre stazioni della linea Milano-Venezia;  
- In subappalto ripristino del sistema di riferimento su base assoluta dei binari nella tratta Desenzano – Verona PN della linea Milano-Venezia per uno sviluppo di km 33 (al completo delle stazioni);
- 2014 - Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta dalla km 80 alla km 103 e dalla km 129 alla km 147 della linea ferroviaria della Valsugana;
- 2015 - Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta dalla km 150 alla km 158 della linea ferroviaria del Brennero nel tratto Bolzano – Prato Tires;  
- Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta dalla km 93 alla km 111 della linea ferroviaria del Brennero nel tratto Trento - Mezzocorona;  
- Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta dalla km 13 alla km 31+500 della linea ferroviaria della Pusteria nel tratto Vandoies – Brunico;

- Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta dalla km 21 alla km 49 della linea ferroviaria Udine Bivio San Polo nel tratto Cormons – Redipuglia;
- Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta dalla km 31+500 alla km 72 della linea ferroviaria della Pusteria nel tratto Brunico – Confine di Stato;
- 2016 - Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta dalla km 78 alla km 123 della linea ferroviaria Padova Bologna nel tratto Rovigo - Padova;
- Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta dalla km 0 alla km 13 della linea ferroviaria della Pusteria nel tratto Fortezza – Vandoies con creazione banca dati completa di tutta la linea;
- Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta dalla km 47+800 alla km 64+213 della linea ferroviaria Mestre Udine nel tratto Conegliano – Sacile;
- Rilievo celerimetrico con restituzione planoaltimetrica delle stazioni ferroviarie della linea ferroviaria del Padova Bologna : stazioni di Canaro, Polesella, Arqua', Rovigo, Stanghella, Sant'Elena, Monselice, Battaglia terme, Montegrotto Terme, Abano Terme e Campo Marte;
- 2017 - Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta dalla km 64+213 alla km 94 della linea ferroviaria della Mestre Udine nel tratto Sacile – Casarsa della Delizia;
- Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta dalla km 103 alla km 147 della linea ferroviaria della Valsugana con creazione banca dati completa di tutta la linea;
- Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta dalla km 54+800 alla km 78 della linea ferroviaria Padova Bologna nel tratto Occhiobello - Rovigo;
- Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta dalla km 106+800 alla km 111+100 della linea ferroviaria Portogruaro Trieste nel tratto ponti sull' Isonzo stazione di Pieris dal km
- 2018 - Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta dalla km 103 alla km 129 sulla Linea ferroviaria Udine-Bivio San Polo, tra la Stazione di Udine alla Km 4+137 circa al Bivio San Polo alla la Km 53+733 circa;
- Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta della linea ferroviaria Verona-Brennero, tra la stazione di Mori, alla km 68+170 circa, alla Stazione di Trento, alla km 93+700 circa;
- Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta della Linea Ferroviaria Viareggio-Firenze Rifredi, tra la stazione di Montecatini Terme e la Stazione di Pescia, dalla km 12+600 circa alla km 21+000 circa;
- Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta della Linea Ferroviaria Bassano-Padova, dalla Stazione di Bassano alla km 0+000, alla Stazione di Padova alla km 47+600;
- 2019 - Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta della Linea Ferroviaria Mestre-Udine, nella Tratta ferroviaria dall' uscita della Stazione di Casarsa della Delizia alla km 93+880 circa, alla Stazione di Udine alla km 126+330 circa;
- Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta della Linea Ferroviaria Mestre-Udine, nella Tratta ferroviaria dall' uscita della

Stazione di Mestre alla km 0+000, alla Stazione di Conegliano alla km 48+140 circa;

- Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta della Linea Ferroviaria Vicenza-Treviso, nella Tratta ferroviaria dall' uscita della Stazione di Castelfranco Veneto alla km 35+531, alla Stazione di Treviso alla km 60+060 circa;

2020 - Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta della Linea Ferroviaria tratto Trieste Campo Marzio – Villa Opicina – Confine di Stato con la Slovenia;

- Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta della Linea Ferroviaria Venezia-Trieste, nella Tratta ferroviaria della Stazione di Latisana alla km 70+200, al Bivio Aurisina alla km 131+700 circa;

2021 - Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta della Stazione di Bressanone, situata lungo la linea ferroviaria Verona-Brennero;

- Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta nelle stazioni di Villazzano, Pergine Vals., Borgo C.le e Strigno, ed inoltre il tratto tra Roncegno-Novaledo della linea ferroviaria della Valsugana;

- Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta nella stazione di Trento;

- Rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta nella stazione di Villa Opicina, con assistenza alla progettazione esecutiva dell'armamento della stazione (progetto ITALFERR);

### **1.3. COORDINATORE PER LA SICUREZZA D.LGS 81/2008**

2005 - CSP per l'asfaltatura di tronchi stradali di collegamento a masi Stalle e Naiviz nel Comune di Palu' del Fersina;

2006 - CSP per la realizzazione di un nuovo incrocio in rotatoria tra la S.P. 135 e la S.P. per Roveda nel Comune di Frassilongo;

2007 - CSP e CSE per la sistemazione della sede comunale nel Comune di Frassilongo;

2011 - CSE per i lavori di realizzazione della circonvallazione di Rovereto in località Fiori (Bretella Fiori);

2013 - CSP e CSE per conto di multinazionale per la realizzazione di un magazzino a 2 piani fuori terra, posti auto interrati e palazzina uffici per complessivi mc 106.910 fuori terra;

2016 - CSP e CSE per conto di multinazionale per la manutenzione straordinaria di una palazzina a 3 piani fuori terra destinati a uffici e 1 piano seminterrato a mensa;

2017- CSP e CSE per conto di multinazionale per l'adeguamento anticendio e restyling del complesso industriale;

- CSP e CSE per conto di multinazionale per la realizzazione di una tettoia e l'adeguamento antincendio dei magazzini logistici;

2018- CSP e CSE per conto di Ferservizi spa – Gruppo Ferrovie dello Stato a Mestre per la riqualificazione di un edificio per la creazione di un centro per riunioni di coordinamento fra gli stati;

2019- CSP e CSE per conto di Ferservizi spa – Gruppo Ferrovie dello Stato a Trieste per l'installazione della linea vita e di pannelli fotovoltaici sulla copertura del fabbricato uffici;



- CSP e CSE per conto di Ferservizi spa – Gruppo Ferrovie dello Stato per la riqualificazione compreso l'adeguamento/rinnovo degli impianti della palazzina a 4 piani fuori terra ad uso uffici a Mestre.
- CSP e CSE per conto del Comune di San Michele a/A – relativa ai lavori di valorizzazione della rete infrastrutturale a livello turistico lungo la SP 58 per Faedo.

#### **1.4. OPERE STRADALI;**

- 2005 - Progetto per la realizzazione di una pista forestale in loc. Stietel nel comune di Palu' del Fersina;
- 2006 - Progetto per la sistemazione del tronco stradale dalla loc. Fernon alla Loc. Naiviz nel comune di Palu' del Fersina;
  - Progetto per la realizzazione di un nuovo incrocio in rotonda tra la S.P. 135 e la S.P. per Roveda nel comune di Frassilongo;
- 2007 - Partecipazione al gruppo misto per il progetto di sistemazione ed allargamento sulla S.S. 42 "Cappelle" tratto Mostizzolo – Caldes;
  - Progetto per la realizzazione di una rotonda sulla S.P. di Fondovalle a Castello Molina di Fiemme;
  - Progetto sistemazione con marciapiedi per la strada di Costasavina nel comune di Pergine Valsugana;
- 2008 - Partecipazione al gruppo misto per il progetto di sistemazione ed allargamento sulla S.S. 42 "Cappelle" tratto Mostizzolo – Caldes;
- 2010 - Progetto per la realizzazione del marciapiede di collegamento fra Pergine e Costasavina nel comune di Pergine Valsugana;
- 2012 - - Progettazione di 39 posti auto nel centro storico con allargamento della via Roma nel comune di San Michele all'Adige;
  - Progetto per la regimentazione del Rio Kinderleit mediante condotta interrata e vasche di sedimentazione e smorzamento nel comune di San Michele all'Adige;
  - Progetto per la realizzazione delle opere di urbanizzazione dell'area produttiva in loc. Piana Ruaja a Castello Molina di Fiemme;
- 2019 - - per conto del Comune di San Michele a/A – relativa ai lavori di valorizzazione della rete infrastrutturale a livello turistico lungo la SP 58 per Faedo;

## 2. URBANISTICA :

### 2.1. PIANI REGOLATORI GENERALI;

- 1999 - Variante al P.R.G. riguardante il nucleo storico di Andalo;
- 2001 - Variante al P.R.G. di Faedo in riferimento alla D.G.P. n. 1221 del 25.05.2001;
- 2001 - Variante ed informatizzazione del Piano di Recupero del centro storico di Ora;
- 2005 - Variante ed informatizzazione del Piano di Recupero del centro storico di Bronzolo;
- 2016 - Variante ed informatizzazione del Piano di Recupero del centro storico di Bronzolo;

### 2.2. PIANI DI LOTTIZZAZIONE;

- 1997 - Piano di lottizzazione comunale di un'area di mq 13.000 nel comune di Mezzolombardo per la realizzazione di mc 26.160 comprensivo del progetto esecutivo di strade contenenti tutte le reti di sottoservizio;
- 2000 - Piano guida e di lottizzazione di un'area di mq 5.858 nel comune di Trento per la realizzazione di mc 22.000;
- 2001 - Piano di lottizzazione comunale di un'area di mq 15.000 nel comune di Mezzolombardo per la realizzazione di mc 45.495 comprensivo del progetto esecutivo di strade contenenti tutte le reti di sottoservizio;
- 2002 - Piano di lottizzazione comunale di un'area di mq 3.000 nel comune di Lisignago per la realizzazione di mc 11.164, comprensivo di progetto esecutivo di strade contenenti le reti di sottoservizio;
- 2004 - Piano di attuazione di una zona del P.U.C. del Comune di Ora;
- 2007 - Piano di lottizzazione comunale a Castello di Fiemme in loc. Molina relativo alla zona produttiva del settore secondario in loc. Piana Ruaia;
- 2009 - Variante al Piano di lottizzazione comunale a Castello di Fiemme in loc. Molina relativo alla zona produttiva del settore secondario in loc. Piana Ruaia;
- 2017 - Variante al Piano di lottizzazione a Castello di Fiemme in loc. Molina relativo alla zona produttiva del settore secondario in loc. Piana Ruaia;

### 2.3. PIANI COLORE;

- 1993 - Piano attuativo del "Piano Generale di Tutela degli insediamenti storici" per la sistemazione delle facciate nei centri storici di San Michele a/A e Grumo al completo delle "Norme di attuazione";
- 1997 - Del piano di lottizzazione comunale nel comune di Mezzolombardo;
- 2001 - Del piano di lottizzazione comunale nel comune di Mezzolombardo;

2007 - Del piano di lottizzazione comunale a Castello di Fiemme in loc. Molina relativo alla zona produttiva del settore secondario in loc. Piana Ruai;

**2.4. STUDI DI FATTIBILITA';**

2001 - Piano di analisi urbanistica circa la fattibilità della trasformazione dell'utilizzo dell'area da scalo ferroviario a utilizzo produttivo nel comune di Bronzolo ;

### 3. TOPOGRAFIA SPECIALE E CARTOGRAFIA :

#### 3.1. FORMAZIONE NUOVO CATASTO GEOMETRICO NUMERICO;

Formazione nuovo catasto geometrico numerico, mediante rilievo di dettaglio da terra completo di rete di raffittimento regionale con precisione inferiore a 10 cc, media dei tre strati). I lavori già collaudati sono :

|        |  |    |           |
|--------|--|----|-----------|
| 2005 - | Comune catastale di Andalo                         |    |           |
|        | superficie misurata                                | mq | 1.494.432 |
|        | determinazione e verbalizzazione di confini        | n° | 2.529     |
|        | punti misurati planialtimetricamente               | n° | 26.000    |
|        | particelle elaborate                               | n° | 1.725     |
| 2005 - | Comune catastale di Faedo – loc. Cadino            |    |           |
|        | superficie misurata                                | mq | 1.170.000 |
|        | punti misurati planialtimetricamente               | n° | 4.900     |
|        | particelle elaborate                               | n° | 217       |
| 2006 - | Comune catastale di Cavalese                       |    |           |
|        | superficie misurata                                | mq | 2.240.000 |
| 2009 - | Comune catastale di Transacqua e Fiera di Primiero |    |           |
|        | superficie affidata                                | mq | 2.255.000 |
| 2010 - | Comune catastale di Bronzolo centro storico        |    |           |
|        | superficie affidata                                | mq | 160.000   |
| 2011 - | Comune catastale di Pinzolo e Ragoli II            |    |           |
|        | superficie affidata                                | mq | 3.260.000 |
| 2013 - | Comune catastale Povo e Villazzano                 |    |           |
|        | superficie affidata                                | mq | 3.800.000 |

#### 3.2. RILIEVO DI FABBRICATI STORICO ARTISTICI;

- 2005 - Rilievo di un edificio privato ad Ora, al completo di rilievo strumentale e fotogrammetrico di tutte le facciate esterne per la restituzione in scala di piante, sezioni, prospetti e per il calcolo del soleggiamento;
- 2006 - Rilievo di un edificio privato a Brentonico, al completo di rilievo strumentale e fotogrammetrico di tutte le facciate esterne;
- 2008 - Per conto di Ferservizi S.p.A. rilievo architettonico e degli impianti dei fabbricati ad uso Ferrotel di Udine e Trieste;
- 2009 - Per conto di uno studio di architettura di Bressanone rilievo della scuola elementare di Ora;  
- Per conto di privato rilievo di un maso in loc. Renon presumibilmente del XV secolo;
- 2010 - Per conto di uno studio di architettura di Bressanone rilievo della scuola media di Bressanone;
- 2011 - A Salorno edificio bifamiliare della fine 1800 : rilievo planoaltimetrico dei terreni con restituzione grafica tridimensionale di tutta la struttura;
- 2015 - Rilievo con strumentazione laserscanner di palazzo storico del 1560 sito sull'altipiano del Renon;
- 2016 - Rilievo con strumentazione laserscanner del maso Lobis sito sull'altipiano del Renon;

2017- Rilievo con strumentazione laserscanner del Park Hotel Holzner a 4 stelle S sito sull'altipiano del Renon;

### **3.3. RILIEVI PLANO-ALTIMETRICI;**

- 2005 - Rilievo plano-altimetrico di 4 stazioni della linea Fortezza – San Candido in Val Pusteria;
- 2006 - Rilievo plano-altimetrici della zona produttiva del settore secondario di nuovo impianto di livello provinciale in loc. "Piana Ruaia" del comune di Castello di Fiemme;  
- Rilievo in c.c. Faedo loc. Cadino  
- Rilievo plano-altimetrico delle Stazioni ferroviarie di San Lorenzo di Sebato, Perca, Roncegno e Caldonazzo
- 2007 - Rilievo plano-altimetrico delle stazioni ferroviarie di Monguelfo e Villabassa;  
- Rilievo quotato per la progettazione di un marciapiede in loc. Costasavina;  
- Per privati rilievo quotato per la realizzazione di una bonifica in c.c. di Lasino;  
- Per privati rilievo quotato per la realizzazione di una bonifica in c.c. di Faedo;
- 2008 - Rilievo quotato per la predisposizione di un percorso protetto ad uso di pedoni e ciclisti nel tratto della S.S. n. 43 compreso tra Mollaro e Sabino;  
- Rilievo quotato per la pratica espropriativa per il riordino idraulico dei canali di bonifica nelle località Vicinia e Carost in adiacenza alla sede ferroviaria VR-Brennero;
- 2009 - Rilievo planialtimetrico per la bonifica dei terreni circostanti un maso al Renon;
- 2010 - Rilievo planoaltimetrico con profili e sezioni e calcolo volumi edifici esistenti mediante uso di strumentazione laser dell'area Palain;
- 2011 - A Salorno edificio bifamiliare della fine 1800 : rilievo planoaltimetrico dei terreni con restituzione grafica tridimensionale di tutta la struttura;  
- Ad Andalo rilievo planoaltimetrico con restituzione di profili e sezioni per la realizzazione e rettifica della strada comunale di collegamento a Maso Ghezzi;  
- A Balbido rilievo planoaltimetrico con restituzione di profili e sezioni per la realizzazione e rettifica della strada comunale per Cavrasto ;
- 2017 - Per progettazioni di lottizzazione rilievo quotato sull'altipiano del Renon;
- 2020 - Rilievo plano-altimetrico delle stazioni di Cormons, San Giovanni al Natisone e Redipuglia;
- 2021 - Rilievo plano-altimetrico dello Scalo ferroviario di Trieste Campo Marzio;

### **3.4. RILIEVO FOTOGRAMMETRICO TERRESTRE**

- 2001 - Rilievo di "Fortezza del Corno" a Praso con un volume di 18.000 mc, al completo di rilievo strumentale e fotogrammetrico di tutte le facciate interne ed esterne per la restituzione in scala di piante, sezioni, prospetti.;



2006 - Rilievo di 150 ha in loc. Cappelle lungo la S.S. 42 nel tratto da Caldes a Mostizzolo.

### **3.5. RILIEVO OPERE DI INGEGNERIA;**

- 2005 - - Rilievo planialtimetrico della linea BT in c.c. di Villa del Monte fra le loc. Calino e la loc. Calvola nel comune di Tenno;
- Rilievo planialtimetrico delle linee M.T. 6 KV da Riva del Garda (circa zona industriale) a loc. Rovine di San Tommaso, nei comuni di Riva del Garda, Torbole e Nago;
- 2007 - Realizzazione di una nuova picchettazione di riferimento del binario pari e dispari lungo la linea ferroviaria del Brennero fra le stazioni di Mezzocorona e Ora
- 2008 - Realizzazione di una nuova picchettazione di riferimento del binario lungo la linea ferroviaria della Venosta nel tratto tra il bivio Bolzano Z.I. e la stazione di Maia Bassa;
- 2009 - Realizzazione di una nuova picchettazione di riferimento del binario pari e dispari della tratta Rovereto Calliano della linea Verona Brennero;
- 2010 - - Realizzazione di una nuova picchettazione di riferimento del binario lungo la linea ferroviaria della Valsugana nella tratta Stazione di Calceranica loc. Cialda;

### **3.6 FRAZIONAMENTI**

i più significativi eseguiti per Enti pubblici sono :

- 2005 – Rilievo topografico e frazionamento per la regolarizzazione catastale e tavolare relativa ad alcuni tratti della S.S. 47 della Valsugana.  
Redazione di 8 tipi di frazionamento nel territorio della Regione Trentino-Alto Adige;
  - Redazione del tipo di frazionamento in c.c. di Roncogno per inserimento della nuova area produttiva;
- 2006 – Redazione di 14 tipi di frazionamento nel territorio della Regione Trentino-Alto Adige, redazione dei tipi di frazionamenti relativi alle stazioni ferroviarie di Trento e Bolzano;
  - Redazione di 9 frazionamenti per l'inserimento in mappa di 9 sottostazioni elettriche;
  - Redazione del tipo di frazionamento in c.c. di Montesover per inserimento della nuova area produttiva;
  - Redazione del tipo di frazionamento in corrispondenza degli edifici di Capanna Cervino in c.c. di Siror e della zona di Passo Rolle;
- 2007 – Redazione del tipo di frazionamento per l'inserimento in mappa della strada lungo la ferrovia del Brennero nel c.c. di Besenello
  - Redazione di tipo di frazionamento relativo alla piscina;
  - Redazione dei tipi di frazionamento relativi all'area delle stazioni di Trento e Rovereto;
  - Redazione del tipo di frazionamento relativo all'inserimento in mappa del marciapiede in via Aquila Nera;

- Redazione del tipo di frazionamento relativo ad esproprio della nuova area per insediamenti produttivi in loc. Piana Ruaia del cmune di Castello Molina di Fiemme;
- 2008 – Redazione di tipi di frazionamento relativi alle aree delle stazioni di di Merano, della Stazione di Bressanone, della Stazione di Brunico, Stazione di Fortezza, Stazione di Mezzocorona e Stazione di Lavis
  - Redazione di tipo di frazionamento relativo a stacco di superfici lungo la strada statale del Brennero;
  - Redazione di tipo di frazionamento relativo a inserimento in mappa rotatoria la strada provinciale;
  - Redazione di tipo di frazionamento relativo a espropri per area di lottizzazione;
- 2009 – Redazione di tipi di frazionamento relativi alle aree delle stazioni di Trento, Bolzano e Mori, Levico Terme, ;
  - Redazione di tipo di frazionamento relativo a espropri per realizzazione marciapiede;
  - Redazione di tipo di frazionamento relativo a espropri per realizzazione di rotatoria;
- 2010 – Redazione di tipi di frazionamento relativi alle aree della stazione di Tirano (SO) Bovolone, Minerbea e Cerea (VR);
  - Redazione di tipi di frazionamento relativi a case cantoniere lungo la linea ferroviaria nei comuni di Curno e Calusco d'Adda (BG);
- 2011 – Rilievo e tipo di frazionamento con accatastamenti di opere e manufatti in località Zocchi e Catarinello in c.c. di Valfloriana per uno sviluppo di km 7,18;
  - Rilievo e tipo di frazionamento con accatastamenti di opere e manufatti in località Siori, Bronzi ed altre minori in c.c. di Valfloriana per uno sviluppo di km 15,63
  - Rilievo e tipo di frazionamento con accatastamenti di nelle località di Passo Rolle e San Martino di Castrozza (val Cigolera, Punta e loc. Ces e Val Bellaria);
  - Redazione e tipo di frazionamento per l'acquisizione delle aree per la realizzazione dei parcheggi in centro storico;
  - Frazionamento per l'inserimento in mappa della scuola elementare, del palazzetto dello sport e della viabilità ciclabile con accordi con il Patrimonio del Trentino S.p.A.;
  - Redazione del tipo di frazionamento relativo all'acquisizione delle aree di proprietà pubblica ricadenti nell'area per insediamenti produttivi in loc. Piana Ruaia del comune di Castello Molina di Fiemme;
- 2012 – Rilievo e tipo di frazionamento con accatastamenti di opere e manufatti in località Canton, Paleta e altre minori in c.c. di Valfloriana;

### **3.7 PRATICHE CATASTALI, TAVOLARI, TABELLE MILLESIMALI E RICOSTRUZIONE DI CONFINI**

#### **3.7.1 Pratiche Catastali, Tavolari, Tabelle Millesimali**

Per conto Ente pubblico di gestione del patrimonio delle ferrovie dello Stato in corso una consulenza di incarico iniziata nel 1996, consistente nelle verifiche, predisposizione e presentazione per la successiva approvazione degli elaborati tecnici di aggiornamento del Catasto Terreni e/o fabbricati ed in particolare nella corretta definizione della situazione catastale dei singoli immobili e relative pertinenze, inoltre

stesura dei “Piani di divisione materiale” del complesso immobiliare secondo gli obblighi dell’Ufficio Tavolare della regione Autonoma Trentino – Alto Adige, redazione di “Regolamenti di condominio” e tabelle millesimali.

- 2005 - Variazione ed aggiornamento della consistenza immobiliare della “Stazione di Merano”;
- 2005 - Stesura della perizia “Nutzwertgutachten” ed elaborazione della “Gutachterns” del fabbricato sito ad Innsbruck;
- 2007 - Variazione ed aggiornamento della consistenza immobiliare della Stazione di Bolzano, della Stazione di Trento e della Stazione di Rovereto;
- 2008 - Variazione ed aggiornamento della consistenza immobiliare della Stazione di Merano, della Stazione di Bressanone, della Stazione di Brunico, della Stazione di Fortezza, di San Candido, Dobbiaco, Villabassa, Chiusa, Ponte Gardena, Gargazzone, Ora, Pergine Vals. Borgo Vals., Marano, Tiene e della Stazione di Mezzocorona e della Stazione di Lavis;
- 2009 - Variazione ed aggiornamento della consistenza immobiliare della casa cantoniera in cc di Rio Punteria e c.c. di Povo, della stazione di Bolzano in c.c. di Dodiciville, della stazione di Mori
- 2010 - Variazione ed aggiornamento della consistenza immobiliare della stazione di Tirano, di Bovolone e Cerea e della casa cantoniera a Minerba, Curno e Calusco d’Adda;
- 2011 - Variazione ed aggiornamento della consistenza immobiliare della stazione di Bolzano, Villabassa;
- 2013 - Variazione ed aggiornamento della consistenza immobiliare della stazione di San Candido;
- 2014 - Variazione ed aggiornamento della consistenza immobiliare delle stazioni di Segrate, Prosecco, Triulzi, Melegnano;
- 2015 - Variazione ed aggiornamento della consistenza immobiliare delle sottostazioni elettriche di Lizzana, Prati, Mezzaselva Cave, Varna, Vandoies di Sotto, Salorno e Ala;
- 2017 - Variazione ed aggiornamento della consistenza immobiliare dello scalo ferroviario di Udine e di Gorizia, della stazione ferroviaria di Roncegno e Ala
- 2018 - Variazione ed aggiornamento della consistenza immobiliare di case cantoniere e caselli in Friuli Venezia Giulia, nella Provincia di Trento e nella Provincia di Bolzano e delle stazioni di Casteldarne, Rio Pusteria e Colle Isarco.
- 2019 - Variazione ed aggiornamento della consistenza immobiliare di case cantoniere e cabine elettriche.

### **3.7.1 Ricostruzione di confini**

- 2005 - Per conto di privati verifica e ricostruzione confini lungo l’argine del fiume Adige nel c.c. di Faedo ;
  - Verifica e ricostruzione di confini tra privati e P.A.T. nel comune catastale di Miola;
- 2007 - Per conto di privati verifica e ricostruzione confini in c.c. di Cavedine per piano di lottizzazione ;
  - Rilievo e sovrapposizione alla mappa nella zona del Passo Rolle in c.c. di Siror al fine di definire l’eventuale difformità;



### **3.8. RETI DI POLIGONAZIONE DI PRECISIONE;**

Rete di raffittimento regionale con precisione inferiore a 10 cc, (media dei tre strati).

I lavori già collaudati sono :

- 2005 - - Esecuzione di poligonale di precisione per il controllo dei capisaldi di livellazione per l'esecuzione della galleria di Taio lungo la s.s. della Valle di Non;
- 2006 - - Esecuzione di poligonale di precisione lungo la linea ferroviaria Bologna – Verona lotto 3.7 raddoppio della tratta San Felice sul Panaro - Poggio Rusco;
- 2007 - - Esecuzione di poligonale di precisione lungo la linea ferroviaria del Brennero fra le stazioni di Mezzocorona e Ora;
- 2008 - - Esecuzione di poligonale di precisione lungo la linea ferroviaria della Venosta tra il bivio di Bolzano Z.I. e la stazione di Maia Bassa;
- 2009 - - Esecuzione di poligonale di precisione lungo la linea ferroviaria del Brennero nella tratta Rovereto Calliano;
- 2010 - - Esecuzione di poligonale di precisione lungo la linea ferroviaria della Valsugana nella tratta Stazione di Calceranica loc. Ciolda.;
- 2011 - - Esecuzione di poligonale di precisione per rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta dei binari in stazione di Altavilla della linea Milano-Venezia;
  - Esecuzione di poligonale di precisione per rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta del binario della linea Suzzara-Verona dalla stazione di Mantova a loc. Bancole; per km 6,2;
  - Esecuzione di poligonale di precisione per rilievo e ripristino del sistema di riferimento su base assoluta dei binari nelle stazioni di Rezzato, Desenzano e altre stazioni della linea Milano-Venezia;

### **3.9. LIVELLAZIONI**

- 2003 - Livellazione di alta precisione per l'esecuzione delle gallerie di raddoppio della ss. 47 della Valsugana nel tratto Ponte Alto – Maso Jobstraibizer;
- 2004 - Livellazione di alta precisione per l'esecuzione della galleria di Taio lungo la ss 43 della Valle di Non;
- 2005 - - Livellazione della linea BT in c.c. di Villa del Monte fra le loc. Calino e la loc. Calvola nel comune di Tenno;
- 2006 - - Livellazione di alta precisione lungo la linea ferroviaria Bologna – Verona lotto 3.7 raddoppio della tratta San Felice sul Panaro - Poggio Rusco;
- 2007 - - Livellazione di alta precisione lungo la linea ferroviaria del Brennero fra le stazioni di Mezzocorona e Ora;
- 2008 - - Livellazione di alta precisione lungo la linea ferroviaria della Venosta tra il bivio di Bolzano Z.I e la stazione di Maia Bassa;
- 2009 - - Livellazione di alta precisione lungo la linea ferroviaria del Brennero nella tratta Rovereto Calliano;

- 2010 - - Livellazione di alta precisione lungo la linea ferroviaria della Valsugana nella tratta Stazione di Calceranica loc. Ciolda.;
- 2011 - Livellazione di alta precisione in stazione di Altavilla della linea Milano-Venezia;
- Livellazione di alta precisione lungo la linea Suzzara-Verona dalla stazione di Mantova a loc. Bancole; per km 6,2;
  - Livellazione di alta precisione nelle stazioni di Rezzato, Desenzano e altre stazioni della linea Milano-Venezia;
  - in subappalto livellazione di alta precisione nella tratta Desenzano – Verona PN della linea Milano-Venezia per uno sviluppo di km 33 (al completo delle stazioni);

### **3.10. TRACCIAMENTI E CIPPATURA**

- 2005 - Tracciamento per l'esproprio per la realizzazione di un parco;
- 2006 Tracciamento per l'esproprio della nuova area industriale a Montesover;
- 2008 Tracciamento di confini in c.c. di Ora;

#### 4. PERIZIE:

##### 4.1. REDAZIONE PERIZIE DI STIMA

- 2005 - Valutazione dello scalo ferroviario di Ora
  - Stesura di una perizia relativa ad una cava ad Aldeno;
- 2006 - Stesura della perizia per la definizione e descrizione di ogni unità immobiliare del complesso ad Innsbruck ubicato in Andechstrasse secondo la norma austriaca;
  - Redazione di perizia di immobile in c.c. di Brentonico;
- 2007 - Redazione di perizia di stima per acquisizione aree per opere pubbliche : caseificio di valle e distributore di benzina;
- 2017 - Per conto Ferservizi spa : redazione di perizia giurata relativa a immobili a Bressanone;
- 2018 - Per conto Ferservizi spa : redazione di perizia giurata relativa ad un alloggio a Bressanone;

## 5. SERVIZI DI INGEGNERIA-COLLAUDI - MONITORAGGI INCREX:

### 5.1. COLLAUDI E RILIEVO STRUMENTALE AI COLLAUDI DI GRANDI STRUTTURE;

- 2006 - Rilievo strumentale per il collaudo del viadotto di Mollaro lungo 130 ml situato sulla S.S. 43 della Valle di Non;
  - Rilievo strumentale per il collaudo del viadotto Molini a Taio sulla S.S. 43 della Valle di Non;
  - Rilievo strumentale per il collaudo del viadotto Rio Valle a Taio sulla S.S. 43 della Valle di Non;
- 2007 - Collaudo delle strutture Ferrotel di Milano, Brescia e Luino con prove di carico non invasive;
- 2008 - Rilievo strumentale per il collaudo tunnel del nuovo polo espositivo Rho-Però Fiera di Milano;
- 2009 - Rilievo strumentale per il collaudo delle strutture a ponteggio sui viadotti autostradali Serravalle 1 e Serravalle 2 lungo la A22 del Brennero;
  - Rilievo strumentale per il collaudo delle strutture a platea del magazzino ortofrutticolo SOA di Aldeno;
- 2011 - Rilievo strumentale per la posa e controllo del ponte in acciaio ad arco sul fiume Adige fra S.Michele e Grumo.
- 2012 - Collaudo di una palazzina ad uso uffici con abitazione del custode a Rovereto mediante prove di carico non invasive;

### 5.2. MONITORAGGIO CEDIMENTI IN STRUTTURE E STABILITÀ DEI PENDII;

- 2004-2006 Materializzazioni reti di monitoraggio e lettura inclinometriche con Increx a supporto dell'esecuzione dei lavori di raddrizzamento della S.S. 43 della Val di Non nel tratto Mollaro Dermulo;
- 2007 Campagna di monitoraggio su alcuni movimenti franosi in 4 comuni del Trentino;
- 2008 Campagna di monitoraggio su alcuni movimenti franosi in 3 comuni del Trentino;
- 2009 Servizi di monitoraggio generale presso il cantiere per la ristrutturazione delle ex scuole Crispi a Trento e realizzazione di 2 strutture interrato inserite nelle corti con profondità fino a -15.70 ml;
- 2011 Integrazione al servizio di monitoraggio dell'ala servizi di collegamento agli interrati presso il cantiere per la ristrutturazione delle ex scuole Crispi a Trento;
  - Campagna di monitoraggio su alcuni movimenti franosi in 3 comuni del Trentino;

### 5.3. QUADRI FESSURATIVI DI EDIFICI;

- 2000 - Mappatura dei dissesti relativi agli edifici posti in prossimità agli imbocchi della galleria per il progetto di realizzazione della nuova galleria di raddoppio della S.S. n. 47 della Valsugana, nel tratto Ponte Alto – Trento Nord;

- 2004-2005 Mappatura dello Stato di fatto e di conservazione di edifici esistenti in prossimità dell'asse delle gallerie in costruzione relative alla S.S. 47 della Valsugana nel tratto Ponte Alto-Trento Nord per un totale di 135 verbali di sopralluogo eseguiti;
- 2005 - Mappatura dei dissesti relativi al magazzino ortofrutticolo di Revo';
- 2005 - 2006 Mappatura dei dissesti relativi alla realizzazione della variante in galleria di Taio;
- 2007 - Mappatura dei dissesti relativi a 3 fabbricati ad uso ubicati nei comuni di Milano, Brescia, Luino;

## 6. **GRAFICA INFORMATIZZATA:**

### 6.1. **SCANSIONE E VETTORIALIZZAZIONE DI TAVOLE DI PROGETTAZIONE E/O CARTE TEMATICHE;**

- 2000 - 2006 Per verifiche confini informatizzazione e vettorializzazione di mappe storiche;
- 2001 - Informatizzazione del Piano di Recupero del centro storico di Ora;
- 2001 - Informatizzazione dei piani di divisione materiale nel comune catastale di Ora;
- 2005 - Informatizzazione del Piano di Recupero del centro storico di Bronzolo;

### 6.2. **RAPPRESENTAZIONE 3D RENDERING;**

- 2001 - Restituzione tridimensionale di "Fortezza del Corno" a Praso;
- 2002 - Piano di lottizzazione area 36 nel comune di Trento  
- Piano di lottizzazione nel comune di Lisignago
- 2003 - Per conto di privati ad Ora per il calcolo dell'esposizione solare distinta per stagioni e fasce orarie restituita in 3D
- 2007 - Piano di lottizzazione comunale a Castello di Fiemme in loc. Molina relativo alla zona produttiva del settore secondario in loc. Piana Ruaia;

## 7. STRUMENTAZIONI :

### 7.1. STAZIONI GRAFICHE

- n. 7 stazioni grafiche complete di software per la progettazione ingegneristica ed architettonica, la cartografia numerica, la creazione di carte tematiche per la pianificazione urbanistica, digitalizzazione e vettorializzazione di mappe di qualsiasi scala e grandezza;
- n. 1 plotter modello HP 1050 a getto di inchiostro con risoluzione 1200 dpi formato A0 a rotolo;
- n. 1 plotter modello HP 2500 a getto di inchiostro e scanner A0;
- n. 1 plotter modello HP T7200 a getto di inchiostro formato A0 a 3 rotoli;
- n. 2 stampante laser a colori formato A3 con scanner A3;

### 7.2. SOFTWARE IN DOTAZIONE

- Sistema operativo Windows XP Professional con pacchetto OFFICE composto da :
  - WORD
  - EXCEL
  - ACCESS
  - PUBLISHER;
  - FRONTPAGE;
  - OUTLOOK;
  - POWERPOINT
- ADOBE ACROBAT 8.0 Professional;
- Programmi di progettazione architettonica ed ingegneristica:
  - AUTOCAD 2019 con applicativo CADpak 16;
  - AUTOCAD 2017 LT;
- Programmi per GIS e gestione mappa:
  - AUTODESK MAP Ita standard;
- Programmi topografici:
  - QUASAR X
  - GEOS della Geo Studio di Milano;
  - SIERRASOFT GEOMATICS Suite 15 Evo con applicativo TOPKO;
  - RECONSTRUCTOR per la gestione 3 D delle immagini;
- Programmi per la progettazione stradale e ferroviaria :
  - SIERRASOFT GEOMATICS con applicativo PROST;
  - QUASAR X;
  - MOSS-MX Italia;
  - CIVIL Design 13 Digicorp
- Programmi di gestione immagine :
  - PAINT SHOP Pro 7;
  - PHOTO STITCH vers. 3.1;
  - ACD SEE PRO
- Programmi per la contabilità edile:
  - PRIMUS;

### **7.3. STRUMENTAZIONI TOPOGRAFICHE IN PROPRIETA'**

- n. 1 MULTISTATION LEICA MS60-LASERSCANNER , precisione 0.5" con ricerca automatica dei prismi robotizzata (0.15 mgon), con due tastiere, misura della distanza fino a 2.500 m, con un prisma e scarto tipo di 0.6 mm + 1ppm, memoria interna per la registrazione dei dati, piombo laser con lettura laser fino a 1000 m;
- n. 1 STAZIONE TOTALE LEICA TCA2003, 0.5" con ricerca automatica dei prismi robotizzata (0.15 mgon), con due tastiere, misura della distanza fino a 2.500 m, con un prisma e scarto tipo di 1mm + 1ppm, memoria interna per la registrazione dei dati, piombo laser;
- n. 2 STAZIONE TOTALE SOKKIA SET 1030 R3, complete di registrazione interna, di una CARD di seconda memoria avente minimi angolari e zenitali a 1 cc e precisione secondo DIN 187263 0,6 mgon con lettura laser delle superfici fino a 360 ml;
- n. 1 LIVELLO DIGITALE ELETTRONICO SOKKIA SDL 30 con precisione di 1 mm di tolleranza al km con livellazione in andata e ritorno lettura di stadia in fibra di vetro reticolare a codice a barre;
- n. 1 CARRELLO GPR 2000 LEICA GEOSYSTEM per le attività legate al rilievo ed al posizionamento del binario ferroviario e per la misurazione del profilo delle gallerie in un unico sistema, composto da una stazione di misura automatica, carrellino interfaccia binario, unità di controllo e sistema di comunicazione ;
- n. 1 RICEVITORE GEODETICO GS 18;
- n. 3 RICEVITORI GEODETICI GPS SYSTEM 500 serie SP 530 matricola 36638, 36639, 39491;
- n. 18 CAVALLETTI completi di basette centranti con piombo ottico;
- n. 32 PRISMI di precisione LEICA per geometria base assoluta binario;
- n. 170 MINIPRISMI di precisione LEICA;
- n. 1 INCLINOMETRO BIAXIAL INCLINOMETER SYSTEM della Soil DI 1224 per la misurazione su due assi dell'inclinazione di pali infissi nel terreno;
- n. 1 INCREX INCREMENTAL EXTENSOMETER INTERFELS n. seriale 122.0150.119.1104 per la misurazione dei movimenti assestometrici dei vari strati di terreno;
- n. 3 FOTOCAMERE NIKON Coolpix
- n. 1 VIDEOCAMERA Panasonic;
- n. 2 FOTOCAMERE Lumix;
- n. 1 Sistema di Misura Amberg Rail IMS3000/1000 AMU2010 (Base, Survey, Tamping, Clearance, TGR) : carrellino per l'acquisizione dei parametri geometrici del binario e dell'ambiente circostante;
- n. 1 DJI Mavic Air 2 Fly More Combo - Drone con videocamera 4K in Ultra HD, foto da 48 megapixel, sensore CMOS da 1/2

#### **7.4. AUTOMEZZI IN PROPRIETA'**

- n. 1 Furgone Mercedes Vito Mixto capienza 5 posti;
- n. 1 Furgone Volkswagen T6 Caravelle capienza 5 posti;
- n. 1 Furgone Volkswagen T6.1 Caravelle capienza 5 posti;
- n. 1 Autovettura Audi A6 capienza 5 posti;
- n. 1 Fuoristrada Gator John Deere

Cordiali Saluti  
Il Direttore Tecnico  
dott. arch. Paolo Pedron