

COLLEGAMENTO PINZOLO-MADONNA DI CAMPIGLIO

L'impianto, lungo complessivamente 4.727 metri per un dislivello complessivo di 1.113 metri, prevede la realizzazione di quattro stazioni: una di partenza e arrivo in località Puza dai Fò (a quota 1.664 metri s.l.m.); una intermedia in località Plaza (1.140 mt. s.l.m.), una seconda intermedia in località Colarin (1.512 mt. s.l.m.) ed una di arrivo e partenza in località Patascoss (1.753 mt. s.l.m.). Le cabine, che viaggeranno ad una velocità massima di 6 metri al secondo, potranno ospitare fino ad 8 passeggeri, per una portata oraria che sarà di 1.800 persone. Complessivamente si andrà da Pinzolo a Madonna di Campiglio, e viceversa, in soli 16 minuti: il tempo di percorrenza infatti è pari a 13'8'', ai quali si aggiungono 3' per il transito nelle due stazioni intermedie.

Ma ecco, nel dettaglio, le specifiche di ciascun tronco.



	Primo Tronco (Puza dai Fò–Plaza)	Secondo Tronco (Plaza-Colarin)	Terzo Tronco (Colarin–Patascoss)
Lunghezza della linea:	1.222,73 metri	2.353,34 metri	1.151,22 metri
Dislivello tra ingressi di stazione:	512,50 metri	359,70 metri	241,26 metri
Pendenza media fra le stazioni:	46,6%	15,6%	21,5%
Pendenza massima:	77,2%	54,6%	42,5%
Numero di sostegni:	10	17	12
Numero totale dei veicoli:	31	54	28
Capienza di ciascun veicolo:	8 persone	8 persone	8 persone
Velocità max:	6 m/secondo	6 m/secondo	6 m/secondo
Tempo di percorrenza:	3'23''	6'32''	3'11''