

Il collegamento Pinzolo-Campiglio Express è stato realizzato in tre tronchi indipendenti collegati l'uno all'altro in modo da realizzare un funzionamento continuo o, in alternativa, indipendente nelle tre tratte. L'impianto è costituito da cabinovie ad ammortamento automatico collegate da stazioni intermedie che consentono il trasferimento in continuo delle cabine fra i tre anelli di fune senza che i passeggeri debbano salire o scendere dai veicoli. Il transito delle cabine nelle stazioni intermedie avviene a bassa velocità, con le porte aperte, ed è quindi possibile anche lo sbarco o l'imbarco, a seconda della necessità dei viaggiatori. La possibilità di separare i tre impianti è dettata dall'esigenza di attivare i tronchi Colarin-Plaza e Colarin-Patascoss per il servizio estivo.

In generale l'impianto si può così suddividere:

- Stazione di Puza dai Fò, in corrispondenza del comprensorio sciistico di Pinzolo;
- I Tronco: Puza dai Fò – Plaza;
- Stazione Intermedia di Plaza;
- II Tronco: Plaza – Colarin, in corrispondenza del Parcheggio di interscambio;
- Stazione Intermedia di Colarin;
- III Tronco: Colarin – Patascoss;
- Stazione di Patascoss, in corrispondenza del comprensorio sciistico di Madonna di Campiglio.

Il primo tronco collega Puza dai Fò all'estremità del comprensorio di Pinzolo, con la località Plaza. L'impianto è lungo 1220 m, per un dislivello di 513 m. La motrice, dotata di due motori da 270 KW, è localizzata a monte, in località Puza dai Fò, mentre a valle è ubicata la tenditrice. Il tronco è costituito da 9 sostegni di linea.

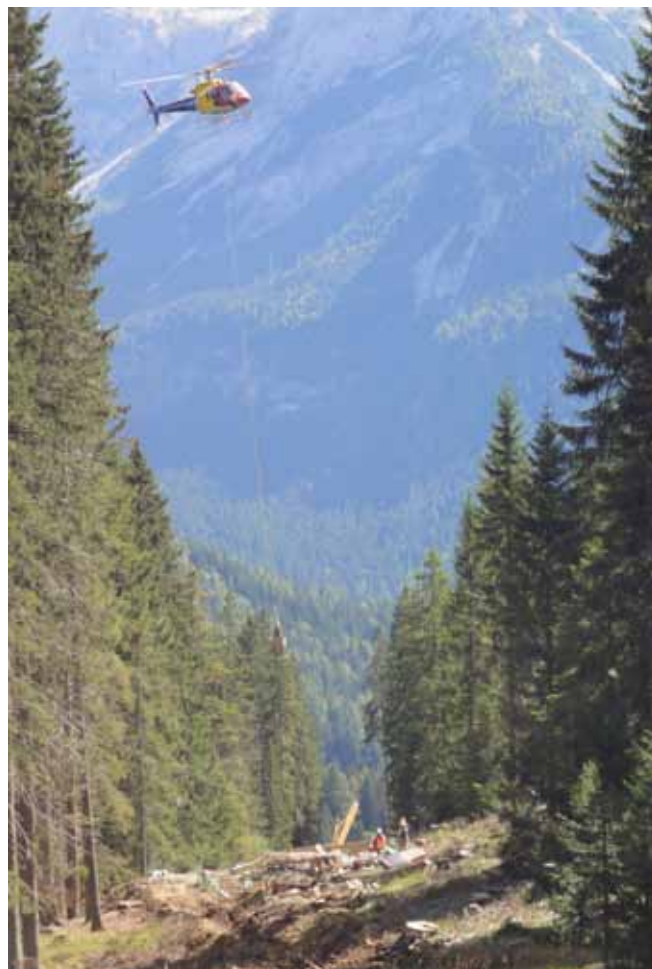
Il secondo tronco Plaza-Colarin, è lungo 2354 m, per un dislivello di 356 m ed in corrispondenza del parcheggio di interscambio del Colarin, cuore dell'impianto, è ubicata la forza motrice, dotata di due motori da 360 KW. Sono stati realizzati 16 sostegni di linea.

Il terzo tronco Colarin-Patascoss, si collega alle piste di Madonna di Campiglio. L'impianto è lungo 1156 m, per un dislivello di 246 m. La motrice, localizzata sempre in località Colarin, è dotata di due motori da 220 KW. Sono stati realizzati 10 sostegni di linea. Le funi portanti / traenti hanno diametro 50 mm per ogni tratta. La portata è di 1800 persone per ora per ogni senso di marcia, ed è raggiunta con complessive 122 cabine di capacità 8 posti seduti; con la velocità di esercizio di 6 m/s, il tempo totale di percorrenza dell'intero impianto è di circa 15 minuti.

I veicoli nel fuori esercizio vengono ricoverati in due magazzini a funzionamento automatico, ubicati a tergo delle stazioni di Puza dai Fò e di Colarin.

Completano l'impianto le cabine di trasformazione, ubicate nelle stazioni di Puza dai Fò e di Colarin, e due gruppi elettrogeni per garantire il funzionamento anche in caso di mancanza di alimentazione elettrica.

I lavori sono stati eseguiti in un tempo complessivo di circa 1 anno.



Committente: **Trentino Sviluppo S.p.A.**

Direttore lavori: **Ingg. Giorgio e Luca Gasperotti**

Assistente D.L.: **Geom. Gianni Lucchetta**

Geologo: **Geol. Dario Gaspari**

Coordinatore della sicurezza: **Ing. Francesco Gabrielli**

Progettista generale: **Ing. Mullaj Genci**

Progettista opere civili: **Ing. Alberto Ardolino**

Progettista opere specialistiche: **Ing. Roberto Boller**



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

TRENTINOSVILUPPO
IMPRESA INNOVAZIONE SOSTENIBILITÀ

LAVORI PER L'ESECUZIONE DELL'IMPIANTO A FUNE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO PER IL COLLEGAMENTO PINZOLO-CAMPIGLIO





Stazione Puza dai Fò



Stazione Puza dai Fò



Stazione Patascoss



Stazione Patascoss



I Tronco: Plaza-Puza dai Fò



Stazione intermedia Colarin



Particolare motori stazione Colarin



Posa sostegni



Stazione intermedia Plaza



II Tronco: Plaza-Colarin



Stazione intermedia Colarin