



<http://www.e2call.eu>

*Soluzioni innovative per la Sicurezza Stradale basate
su localizzazione precisa e reti a larga banda*

Workshop e2Call Test site

26 Novembre 2015

Sala Conferenze *Progetto Manifattura*
Piazza Manifattura, 1 - Rovereto



Presentazione

Nel corso del decennio 2001-2010 l'Italia ha ridotto il numero di vittime di incidenti stradali del 40%, posizionandosi sopra la media degli altri paesi della UE. Nonostante i risultati conseguiti e la continua pressione a fare meglio, il problema dell'incidentalità stradale comporta ancora un costo sociale elevato che viene pagato dalla collettività in termini di sofferenze, costi sanitari, mancata produttività, costi assicurativi ecc. Nel "Programma 2011-2020 sulla sicurezza stradale: misure dettagliate" [MEMO/10/343 del 20/07/2010] la Commissione Europea ha fissato un obiettivo di riduzione del numero di vittime di incidenti stradali del 50% in 10 anni, indicando le misure per migliorare la sicurezza dei veicoli e l'utilizzo delle nuove tecnologie a tal scopo quali punti di particolare attenzione.

Il dispiegamento della eCall (chiamata automatica d'emergenza veicolare), funzionalità obbligatoria su tutti i veicoli di nuova omologazione a partire dal 31 Marzo 2018 per mandato della EU, che si appoggia sulla infrastruttura in esercizio per le chiamate d'emergenza generali (Dir. E112 – Numero Unico Europeo), ha l'obiettivo di ridurre drasticamente i tempi di risposta dei servizi di soccorso al fine di intervenire il prima possibile nella così detta "Golden hour" ovvero il periodo di tempo che inizia dall'avvenuto incidente traumatico fino all'intervento dei soccorsi ancora in grado di prevenire la morte degli incidentati.

Per ottemperare a tale obbligo è necessario dotare tutti i nuovi veicoli di un apposito apparato che, in caso di incidente, sia in grado di determinare la posizione del veicolo, comunicare mediante la rete mobile la posizione ed altri dati ad un centro di gestione delle emergenze, stabilire automaticamente un collegamento telefonico con lo stesso centro. Le scelte realizzative saranno operate al fine di minimizzare i costi nel rispetto dei mandati da rispettare, al fine di gravare il meno possibile sui costi di produzione del veicolo. Tuttavia osservando che le risorse di calcolo necessarie alla eCall sono utilizzate unicamente nell'intorno temporale di un incidente e inutilizzate nella maggior parte del rimanente tempo, è ragionevole investigare il maggior valore di "servizi" realizzati sfruttando tale capacità residuale o con potenziamenti conseguibili a costi marginali.

Le tecnologie di comunicazione mobile a larga banda attualmente in fase di dispiegamento e le tecniche di localizzazione precisa sono una promettente potenziale piattaforma abilitante di nuove categorie di funzionalità e servizi per la sicurezza stradale prima non realizzabili. Da un lato si aprono prospettive su scenari con "veicoli sempre connessi" che comunicano informazioni aggiornando continuamente una conoscenza approfondita ed in tempo reale della situazione delle strade, dall'altro la possibilità di individuare con precisione estrema la posizione dei veicoli stessi consente di prospettare, dipendentemente dalla capacità di soddisfare contestualmente tutti i requisiti di cautela ed affidabilità, scenari di guida assistita per la sicurezza preventiva.

AGENDA

Registrazione:

Timing: 9:00 – 09:10

Posti limitati a 60, previa registrazione entro il 25/11/2015

Apertura ufficiale del workshop

Timing: 09:10 – 09:35

Sala Conferenze *Progetto Manifattura*

09:10 Saluto di benvenuto ed apertura dei lavori, **Trentino Sviluppo**

09.25 Introduzione al progetto e2Call, **Antonio FUGANTI**, Fiat Chrysler Automobiles

Prima sessione - Sicurezza stradale: i contributi di e2Call.

Timing: 09:35 – 11:20

Moderatore: Marco DARIN

09:35 **Soluzioni basate sui sistemi ADAS avanzati**
Marco Darin, Centro Ricerche FIAT, TRENTO

09:55 **Pianificatore di traiettorie "Human Like" ottimizzate**
Mauro DA LIO, DII - Università degli studi di Trento, TRENTO

10:15 **Protocolli e simulazioni di rete per l'Enhanced Emergency Call**
Fabrizio GRANELLI, DISI - Università degli studi di Trento, TRENTO

10:35 **Soluzioni basata su Enhanced Emergency Call e su Road Safety Information Service**
Domenico APUZZO, Telecom Italia, TRENTO

11:00 **Algoritmi predittivi**
F. CASATI, DISI - Università degli studi di Trento, TRENTO

Coffee Break

Timing: 11:20 – 11:40

- 11:40 **Infrastruttura di rete LTE**
Scenari Enhanced Emergency Call
Scenari Road Safety Information Service
Rosario GIORGIANNI, Telecom Italia, TRENTO
- 12:00 **Scenari ADAS**
Leandro D’Orazio, Centro Ricerche FIAT, TRENTO
- 12:20 **Presentazione Prototipo veicolo e tool di analisi**
Centro Ricerche FIAT, Telecom Italia, TRENTO
- 13:00 **Chiusura del workshop**

Informazioni e contatti:

Marco Darin – Centro Ricerche FIAT, tel. 0461-412319, marco.darin@crf.it

Gianraffaele Percannella – Telecom Italia, tel. 0461-316128, gianraffaele.percannella@telecomitalia.it

La partecipazione al workshop è libera e gratuita fino ad esaurimento dei 60 posti disponibili. Per motivi organizzativi si richiede l’iscrizione on-line da effettuarsi entro il 25/11/2015 all’indirizzo <http://e2call.eventbrite.it>

Workshop organizzato in collaborazione con:
